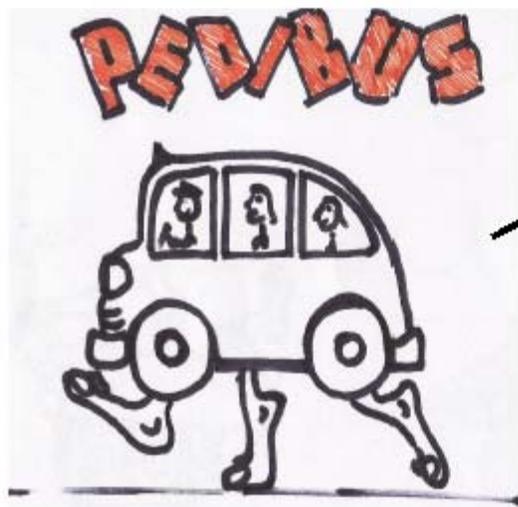




COMUNE DI MIRANO

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE
GIOVANILI**

PEDIBUS A MIRANO: UNA CITTÀ PIÙ SANA E VIVIBILE PER I NOSTRI BAMBINI



Mestre, 18 Marzo 2006



COMUNE DI MIRANO

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE
GIOVANILI**

Comune di Mirano

strategia consolidata in tema di mobilità alternativa:

*costante ricerca di nuove proposte e azioni valide per limitare
il più possibile l'uso dell'auto con l'obiettivo finale di*

una città più sicura e vivibile

Mestre, 18 Marzo 2006



L'idea:



(Progetto "SICURI A SCUOLA E A PIEDI")

Obiettivi diretti:

- riduzione del traffico e del conseguente inquinamento atmosferico nei pressi delle scuole all'inizio e alla fine delle lezioni;
- educazione dei più piccoli alla mobilità alternativa e agli spostamenti a piedi.

Mestre, 18 Marzo 2006



Obiettivi confermati dai risultati del

Questionario sulla mobilità urbana

(destinato alle famiglie degli alunni delle scuole primarie del capoluogo comunale)

Risultati (205 risposte):

- 93% esprime preoccupazione per i problemi legati al traffico
- 98% per i problemi legati all'inquinamento atmosferico;
- 60% dei genitori accompagna i figli a scuola in auto
- 90% dei bambini vorrebbero andarci a piedi o in bicicletta.

I genitori avvertono la necessità di accompagnare personalmente i figli con un mezzo sicuro; → **CONSEGUENZA**: si incrementa il numero di auto in circolazione, determinando ulteriore insicurezza → **CIRCOLO VIZIOSO**

Una soluzione possibile per evitare l'uso dell'auto nei percorsi brevi?

PEDIBUS

Mestre, 18 Marzo 2006



PEDIBUS in FASE SPERIMENTALE (da marzo 2005)

- istituzione di tre linee, contraddistinte da tre diversi colori (percorsi e giorni di attivazione decisi in collaborazione con i genitori)
- un primo gruppo di bambini di due scuole elementari hanno cominciato ad andare e tornare da scuola a piedi (grazie alla collaborazione di alcuni volontari dell'Associazione FIAB-GIS e dell'Auser)

Sono così partiti i primi "autobus a piedi", file gioiose e chiassose di bambini accompagnati da due o più adulti.



PEDIBUS in FASE SPERIMENTALE (da marzo 2005)

I numeri dei primi tre mesi di sperimentazione:

- 200 le "corse" guidate dai volontari
- 600 i chilometri percorsi complessivamente

I commenti

Tra i bambini il successo è stato immediato:

- il **Pedibus** è un modo sicuro, divertente e sano per andare a scuola e per stare in compagnia con i propri amici.
- si vede e si vive la città da protagonisti, rendendosi conto di tanti particolari che prima non si notavano.

Mestre, 18 Marzo 2006



PEDIBUS a REGIME (da settembre 2005)

- Incontri propedeutici di coordinamento con i genitori nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità,
- Avvio del servizio vero e proprio.
- 80 alunni delle scuole elementari coinvolti
- 16 genitori volontari convinti della bontà delle iniziativa

***Ottimo auspicio per un prossimo allargamento
dell'iniziativa anche ad altri istituti.***

Mestre, 18 Marzo 2006



PEDIBUS a REGIME (da settembre 2005)

•Scuola elementare Azzolini:

il servizio è attivo al martedì: ritrovo e partenza alle 7.40 c/o il parcheggio dell'Ospedale; percorso lungo via Miranese, via Dante, via Padova, viale Treviso e via Villafranca. Ritorno alle ore 16. Da qualche settimana è stata attivata anche una corsa di sola andata nella giornata di Mercoledì.

•Scuola elementare Dante:

Due linee e due giorni (mercoledì e giovedì); linea rossa (partenza dal piazzale della chiesa di San Leopoldo Mandic alle 7.40, percorso lungo via Wolf Ferrari, ritorno alle 16) e linea verde (partenza da piazza Aldo Moro alle 7.40, percorso lungo via Verdi e via Wolf Ferrari, ritorno alle 13 il mercoledì e alle 16.30 il giovedì). Si è aggiunta anche la linea arancione che riguarda Via Gramsci.

Percorsi, giorni e orari scelti sulla base delle esigenze espresse dai genitori.

Mestre, 18 Marzo 2006



PEDIBUS

Obiettivi raggiunti:

- **RISULTATO DI BREVE TERMINE:** circa 80 auto in meno in prossimità delle scuole con benefici effetti immediati in termini di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sicurezza
- **RISULTATO DI MEDIO TERMINE:** esame (per mezzo di incontri con genitori e insegnanti e di sopralluoghi mirati) degli interventi necessari per la messa in totale sicurezza dei percorsi delle linee del Pedibus
- **RISULTATO DI LUNGO TERMINE:** l'investimento sul futuro con l'educazione di una nuova generazione che speriamo sarà meno schiava dell'auto della nostra.

Il futuro delle nostre città parte anche da queste piccole grandi cose

Maria Rosa Pavanello

Assessore alla Pubblica Istruzione del Comune di Mirano

Mestre, 18 Marzo 2006



COMUNE DI MIRANO

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE
GIOVANILI**



" A PIEDI IN CENTRO "

Via XX Settembre

1° edizione

**Settimana Europea della
Mobilità**

1 ottobre 2004

Mestre, 18 Marzo 2006



COMUNE DI MIRANO

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE
GIOVANILI**



" A PIEDI IN CENTRO "
Via XX Settembre
2° ediz. Settimana
Europea della Mobilità
1 ottobre 2005

Mestre, 18 Marzo 2006



COMUNE DI MIRANO

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE
GIOVANILI**



**“ A PIEDI IN CENTRO ”
Via XX Settembre
2° ediz. Settimana
Europea della Mobilità
1 ottobre 2005**

Mestre, 18 Marzo 2006



COMUNE DI MIRANO

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE
GIOVANILI**



Esperienza Pedibus Scuola Elementare Dante Alighieri Mirano

Mestre, 18 Marzo 2006



**E infine con l'Assessorato all'Urbanistica e
all'Ambiente**



**RISULTATI DELL'ESPERIENZA PEDIBUS RISPETTO AL PIANO
URBANO DELLA MOBILITA':**

1. Individuazione, progettazione e sistemazione dei percorsi sicuri casa – scuola
2. Messa in sicurezza delle aree circostanti le Scuole e i siti sensibili in generale

Mestre, 18 Marzo 2006