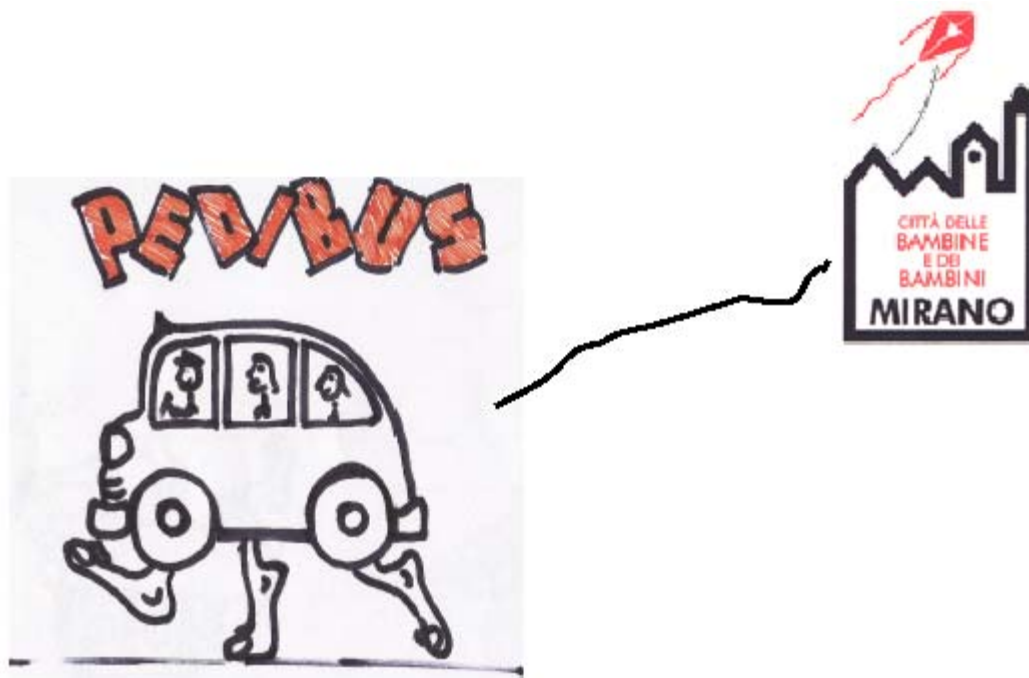




**COMUNE DI MIRANO**

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,  
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE  
GIOVANILI**

## **PEDIBUS A MIRANO: UNA CITTÀ PIÙ SANA E VIVIBILE PER I NOSTRI BAMBINI**



**Mestre, 18 Marzo 2006**



**COMUNE DI MIRANO**

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,  
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE  
GIOVANILI**

## **Comune di Mirano**

**strategia consolidata in tema di mobilità alternativa:**

*costante ricerca di nuove proposte e azioni valide per limitare  
il più possibile l'uso dell'auto con l'obiettivo finale di*

**una città più sicura e vivibile**

---

**Mestre, 18 Marzo 2006**



**L'idea:**



*(Progetto "SICURI A SCUOLA E A PIEDI")*

**Obiettivi diretti:**

- riduzione del traffico e del conseguente inquinamento atmosferico nei pressi delle scuole all'inizio e alla fine delle lezioni;
- educazione dei più piccoli alla mobilità alternativa e agli spostamenti a piedi.

---

**Mestre, 18 Marzo 2006**



*Obiettivi confermati dai risultati del*

## **Questionario sulla mobilità urbana**

*(destinato alle famiglie degli alunni delle scuole primarie del capoluogo comunale)*

### **Risultati** *(205 risposte):*

- 93% esprime preoccupazione per i problemi legati al traffico
- 98% per i problemi legati all'inquinamento atmosferico;
- 60% dei genitori accompagna i figli a scuola in auto
- 90% dei bambini vorrebbero andarci a piedi o in bicicletta.

I genitori avvertono la necessità di accompagnare personalmente i figli con un mezzo sicuro; → **CONSEGUENZA**: si incrementa il numero di auto in circolazione, determinando ulteriore insicurezza → **CIRCOLO VIZIOSO**

Una soluzione possibile per evitare l'uso dell'auto nei percorsi brevi?

## **PEDIBUS**

**Mestre, 18 Marzo 2006**



## **PEDIBUS** in FASE SPERIMENTALE (da marzo 2005)

- istituzione di tre linee, contraddistinte da tre diversi colori (percorsi e giorni di attivazione decisi in collaborazione con i genitori)
- un primo gruppo di bambini di due scuole elementari hanno cominciato ad andare e tornare da scuola a piedi (grazie alla collaborazione di alcuni volontari dell'Associazione FIAB-GIS e dell'Auser)

***Sono così partiti i primi "autobus a piedi", file gioiose e chiassose di bambini accompagnati da due o più adulti.***



## **PEDIBUS** in FASE SPERIMENTALE (da marzo 2005)

**I numeri** dei primi tre mesi di sperimentazione:

- 200 le "corse" guidate dai volontari
- 600 i chilometri percorsi complessivamente

### **I commenti**

Tra i bambini il successo è stato immediato:

- il **Pedibus** è un modo sicuro, divertente e sano per andare a scuola e per stare in compagnia con i propri amici.
- si vede e si vive la città da protagonisti, rendendosi conto di tanti particolari che prima non si notavano.

---

Mestre, 18 Marzo 2006



## **PEDIBUS** a REGIME (da settembre 2005)

- Incontri propedeutici di coordinamento con i genitori nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità,
- Avvio del servizio vero e proprio.
- 80 alunni delle scuole elementari coinvolti
- 16 genitori volontari convinti della bontà delle iniziativa

***Ottimo auspicio per un prossimo allargamento  
dell'iniziativa anche ad altri istituti.***

**Mestre, 18 Marzo 2006**



### **PEDIBUS** a REGIME (da settembre 2005)

#### • **Scuola elementare Azzolini:**

*il servizio è attivo al martedì: ritrovo e partenza alle 7.40 c/o il parcheggio dell'Ospedale; percorso lungo via Miranese, via Dante, via Padova, viale Treviso e via Villafranca. Ritorno alle ore 16. Da qualche settimana è stata attivata anche una corsa di sola andata nella giornata di Mercoledì.*

#### • **Scuola elementare Dante:**

*Due linee e due giorni (mercoledì e giovedì); linea rossa (partenza dal piazzale della chiesa di San Leopoldo Mandic alle 7.40, percorso lungo via Wolf Ferrari, ritorno alle 16) e linea verde (partenza da piazza Aldo Moro alle 7.40, percorso lungo via Verdi e via Wolf Ferrari, ritorno alle 13 il mercoledì e alle 16.30 il giovedì). Si è aggiunta anche la linea arancione che riguarda Via Gramsci.*

*Percorsi, giorni e orari scelti sulla base delle esigenze espresse dai genitori.*

**Mestre, 18 Marzo 2006**





## **PEDIBUS**

### **Obiettivi raggiunti:**

- **RISULTATO DI BREVE TERMINE:** circa 80 auto in meno in prossimità delle scuole con benefici effetti immediati in termini di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sicurezza
- **RISULTATO DI MEDIO TERMINE:** esame (per mezzo di incontri con genitori e insegnanti e di sopralluoghi mirati) degli interventi necessari per la messa in totale sicurezza dei percorsi delle linee del Pedibus
- **RISULTATO DI LUNGO TERMINE:** l'investimento sul futuro con l'educazione di una nuova generazione che speriamo sarà meno schiava dell'auto della nostra.

***Il futuro delle nostre città parte anche da queste piccole grandi cose***

***Maria Rosa Pavanello***

Assessore alla Pubblica Istruzione del Comune di Mirano

**Mestre, 18 Marzo 2006**



**COMUNE DI MIRANO**

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,  
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE  
GIOVANILI**



**" A PIEDI IN CENTRO "**

**Via XX Settembre**

**1° edizione**

**Settimana Europea della  
Mobilità**

**1 ottobre 2004**

**Mestre, 18 Marzo 2006**



**COMUNE DI MIRANO**

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,  
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE  
GIOVANILI**



**" A PIEDI IN CENTRO "**

**Via XX Settembre**

**2° ediz. Settimana  
Europea della Mobilità**

**1 ottobre 2005**

**Mestre, 18 Marzo 2006**



**COMUNE DI MIRANO**

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,  
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE  
GIOVANILI**



**" A PIEDI IN CENTRO "**

**Via XX Settembre**

**2° ediz. Settimana  
Europea della Mobilità**

**1 ottobre 2005**

**Mestre, 18 Marzo 2006**



**COMUNE DI MIRANO**

**ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE,  
BIBLIOTECA, PACE E POLITICHE  
GIOVANILI**



**Esperienza Pedibus Scuola Elementare Dante Alighieri Mirano**

**Mestre, 18 Marzo 2006**



**E infine ..... con l'Assessorato all'Urbanistica e  
all'Ambiente**



**RISULTATI DELL'ESPERIENZA PEDIBUS RISPETTO AL PIANO  
URBANO DELLA MOBILITA':**

1. Individuazione, progettazione e sistemazione dei percorsi sicuri casa – scuola
2. Messa in sicurezza delle aree circostanti le Scuole e i siti sensibili in generale

**Mestre, 18 Marzo 2006**