

**Università di Verona**

# **La sicurezza stradale come prerequisito per la mobilità sostenibile**

**Verona 15 marzo 2006**



## **La sicurezza stradale orientata a Visione Zero come prerequisito per la Mobilità Sostenibile**

**ing. Marco Passigato – Verona**

**Mobility Manager Università di Verona**

[www://marco.passigato.free.fr](http://www.marco.passigato.free.fr) - [www/univr.it/mobilita](http://www.univr.it/mobilita)

# Per una mobilità sostenibile

## Il diritto alla mobilità

*Muoversi tutti, anche bambini ed anziani secondo necessità*

## Il diritto alla salute

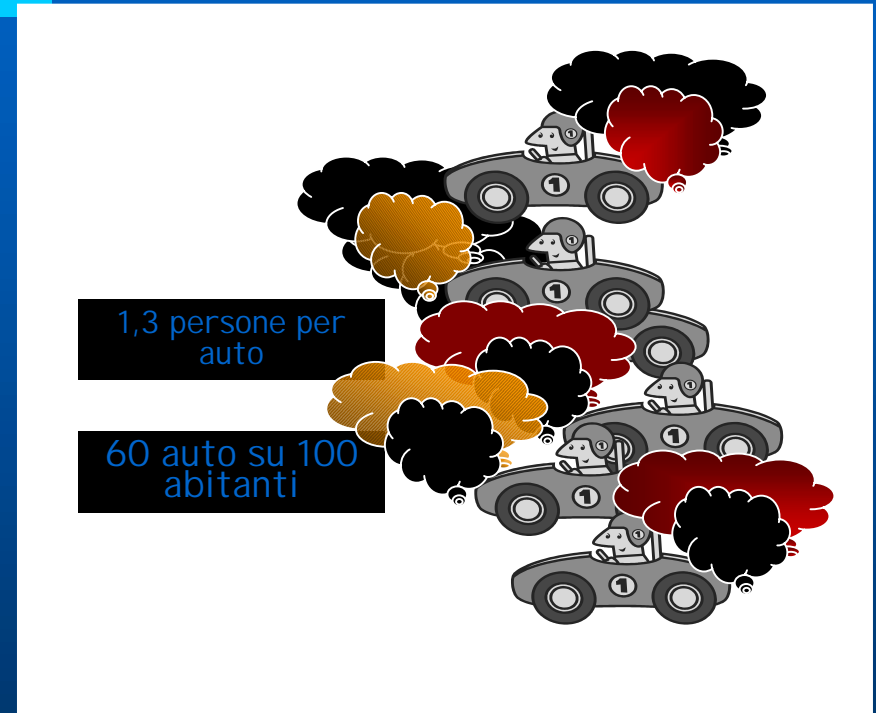
*Inquinamento, incidenti, stress, solitudine riducono la salute*

## La sostenibilità del sistema

*Consegnare alle future generazioni un mondo che abbia almeno le stesse risorse naturali, le stesse qualità ambientali uguali a quelle che abbiamo ricevuto noi*

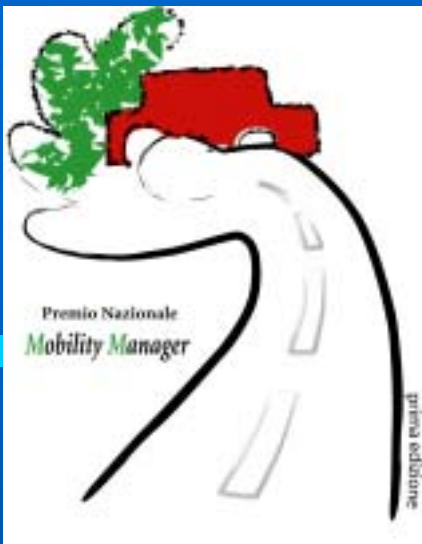
## Creare città più ricche, più salubri, più cortesi

*Con qualità urbana, spazi verdi ed accoglienti, con meno smog, meno rumore, meno frenesia, ove ci sia rispetto, attenzione, e relazioni tra le persone*



# Innanzitutto tre questioni

- La Mobilità Sostenibile è materia di Ingegneria, di Psicologia, di Pedagogia o di Politica?
- Per i centri storici: far accettare/desiderare, rendere appetibile l'unica offerta possibile
- Per le periferie: rendere possibile una reale offerta plurimodale
- Risorse per indagini, infrastrutture, creare convenienza economico-fiscale, comunicazione, formazione e presa di coscienza



# Mobility Manager

## Esperienze dell'Università di Verona

# L'attività svolta

# Creare sensibilizzazione 1



# Università degli Studi di Verona

## Iniziative per la mobilità sostenibile

### 16-22 settembre, settimana europea della mobilità

### Lunedì 22 settembre 2003

## CITTÀ SENZ'AUTO



Una strada piena di auto



Una persona per ogni auto



Le stesse persone su un bus

### 4 buone regole per i tuoi spostamenti

- fino a 300 metri vai a piedi
- da 300 metri a due chilometri vai in bicicletta
- oltre 2 chilometri vai in bus
- se sei l'auto trasporti altre persone

### L'invito

- spostati a piedi - se guadagni in salute
- usa la bicicletta - fassi plaisir
- prendi il bus - non ti preoccupi dei parcheggio
- usa l'auto il meno possibile - inquinai di meno e risparmi
- scegli di rispettare l'ambiente!

### Progetti dell'Università di Verona per la mobilità sostenibile

un convegno dal titolo **Mobilità, sicurezza, salute, consapevolezza** per proporre un momento di sensibilizzazione sui temi della mobilità sostenibile

- la promozione all'uso della bicicletta
- la rilevazione delle abitudini dei dipendenti nel tragitto casa lavoro
- sinergie con AIRT per la promozione del trasporto pubblico
- sinergie con il Comune per interventi coordinati

[www.univr.it/mobilita](http://www.univr.it/mobilita)  
Linea del Servizio Risposta Rapida: 0445/239999/239998






Università degli Studi di Verona

## Iniziative per la mobilità sostenibile

# Convegno

## Mobilità, sicurezza, salute, consapevolezza Mobilità sostenibile sui percorsi casa lavoro e casa università

**Lunedì 17 novembre 2003**

Palazzo Giakari - Sala Barbieri  
Via dell'Artigiano, 8 - Verona

**spostati a piedi  
ne guadagnerai  
in salute!**

**usa la bicicletta  
farai prima!**

**prendi il bus  
non ti preoccuparai  
del parcheggio!**

### Programma

9.00 - 9.30

Salvo alle 9.30: Registrazione presso Sala Barbieri, Palazzo Giakari  
Salvo alle 9.30: Registrazione presso Sala Barbieri, Palazzo Giakari

9.30 - 10.00

10.00 - 10.30

10.30 - 11.00

11.00 - 11.30

11.30 - 12.00

12.00 - 12.30

12.30 - 13.00

13.00 - 13.30

13.30 - 14.00

14.00 - 14.30

14.30 - 15.00

15.00 - 15.30

15.30 - 16.00

16.00 - 16.30

16.30 - 17.00

17.00 - 17.30

17.30 - 18.00

18.00 - 18.30

18.30 - 19.00

19.00 - 19.30

19.30 - 20.00

20.00 - 20.30

20.30 - 21.00

21.00 - 21.30

21.30 - 22.00

22.00 - 22.30

22.30 - 23.00

23.00 - 23.30

23.30 - 24.00

24.00 - 24.30

24.30 - 25.00

25.00 - 25.30

25.30 - 26.00

26.00 - 26.30

26.30 - 27.00

27.00 - 27.30

27.30 - 28.00

28.00 - 28.30

28.30 - 29.00

29.00 - 29.30

29.30 - 30.00

30.00 - 30.30

30.30 - 31.00

31.00 - 31.30

31.30 - 32.00

32.00 - 32.30

32.30 - 33.00

33.00 - 33.30

33.30 - 34.00

34.00 - 34.30

34.30 - 35.00

35.00 - 35.30

35.30 - 36.00

36.00 - 36.30

36.30 - 37.00

37.00 - 37.30

37.30 - 38.00

38.00 - 38.30

38.30 - 39.00

39.00 - 39.30

39.30 - 40.00

40.00 - 40.30



# L'attività svolta

## Creare sensibilizzazione 2

[illegible]

# Università degli Studi di Verona

16 - 23 SETTEMBRE, SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ  
**Mercoledì 22 settembre 2014: CITTÀ SENZ'AUTO**

## All'Università in bicicletta Caffè ai ciclisti

Caffè omaggio ai dipendenti che vengono in bicicletta

**Martedì 21 settembre**  
 ore 7.45 - 9.15, Strada Le Grazie, Borgo Roma

**Mercoledì 22 settembre**  
 ore 7.45 - 9.15, Veronetta davanti ad Economia

Sarà l'occasione per provare i nuovi ciclo parcheggi che consentono anche di assicurare comodamente il telaio della bicicletta

Veronetta, davanti al Polo Zootecnico  
 16 posti

Biologie, lungo il campus  
 13 posti

Solomeo, lato strada Le Grazie  
 12 posti

[www.univr.it/mobilita](http://www.univr.it/mobilita)  
 la cura del Mobility Manager universitario [info@mobilita.univr.it](mailto:info@mobilita.univr.it)  
 Altre iniziative comunali sul sito [www.comune.verona.it](http://www.comune.verona.it)

IL RUMORE INQUINERÀ LA VITA, L'AUTO O RUMORA LA VITA

# L'attività svolta

## La disponibilità a cambiare

- Il 30% disposto a venire in bus se ....
- Il 32% disposto a venire in bici se ....

# Le richieste al Comune

- **Piste ciclabili, cicloparcheggi, noleggio bici, immagine positiva del ciclista**
- **Miglioramento TPL**
- **Job Ticket nel piano aria**
- **Comunicare esempi di successo**

**Che cosa stiamo ottenendo ?**



# L'attività svolta 1

## Le iniziative dell'Università

- Sito internet attivato
- Messaggi brevi ma frequenti al personale per accrescere la loro consapevolezza attivato
- Poster di comunicazione attivato
- Adesione alla giornata del 22 settembre attivato
- Rapporti efficaci con i media attivato

# L'attività svolta 2

## Le richieste all'Università

- Cicloparcheggi, collaborare al noleggio bici, immagine positiva del ciclista attivato
- Ticket trasporto attivato
- Telelavoro attivato
- Comunicare valori attivato

# L'attività svolta 3

## Il cicloparcheggio

 Università degli Studi di Verona

Iniziativa per la mobilità sostenibile

**All'Università in bici!**

per studenti e dipendenti

**Novità utilizza il nuovo  
PARCHEGGIO PROTETTO  
per le biciclette**

seminterrato Palazzo di Lingue, Lungadige P.ta Vittoria



Video sorvegliato

**Ritira la tessera gratuita presso**  
Portinerie di P.zza Giuliani e Chiostro Porta Vittoria

[www.univr.it/mobilita](http://www.univr.it/mobilita) Per informazioni: Mobility Manager Università • numero verde 800 000 000 • Tel. 045 8018100

 Università degli Studi di Verona

16 - 22 Settembre, Settimana Europea della Mobilità Sostenibile

**Giovedì 22 settembre 2005: Città senz'auto**

**All'Università in bicicletta  
Caffè ai ciclisti**

Caffè omaggio a studenti e dipendenti che vengono in bicicletta



**Mercoledì 21 settembre**  
ore 7.45 - 9.15, Strada Le Grazie, Borgo Roma

**Giovedì 22 settembre**  
ore 7.45 - 9.15, Veronetta davanti ad Economia

**Mercoledì 21 settembre**  
ore 12.00 - Veronetta

**Inaugurazione**  
**Ciclo Parcheggio gratuito,**  
coperto, videosorvegliato con accesso controllato

Ingresso da Lungadige Porta Vittoria

[www.univr.it/mobilita](http://www.univr.it/mobilita) Per informazioni: Mobility Manager Università • numero verde 800 000 000 • Tel. 045 8018100

# L'attività svolta – programmata

## Per gli studenti

### Attività diretta

- Cicloparcheggi, collaborare al noleggio bici, immagine positiva del ciclista attivato
- Car pooling con centrale di organizzazione degli equipaggi
- Comunicare valori

### Attività indiretta

- Estensione rete ciclabile e miglioramento TPL
- Partecipazione ad Agenda 21, Piano Orari attivato

# **Concentriamoci sugli incidenti**

**Pensiamo soprattutto alle medie città ed ai paesi**

**Urbani**

(il 70% degli incidenti e il 40% dei morti accadono in ambito urbano)

**Diurni**

(escludiamo la notte dalle 23 alle 6)

**= prerequisito per la Mobilità Sostenibile**

# Salute =

## Riduzione dell'incidentalità

(il 70% degli incidenti e il 40% dei morti accadono in ambito urbano)

## Diminuzione delle emissioni

(le malattie da inquinamento sono in fortissima espansione)

## Riduzione della solitudine

(le malattie da solitudine e da stress per accompagnamento sono in fortissima espansione)

# = Mobilità Sostenibile

(ridurre l'uso dell'auto privata e favorire Trasporto pubblico, pedonalità e bicicletta)

---

**Molti usano la bici ma pochi per  
andare al lavoro**

**Bisogna:**

- **Creare un'offerta sicura di ciclabilità**
- **Creare l'immagine positiva del ciclista**



**Ci sono azioni “hard” che richiedono tempi lunghi, tramvie, circonvallazioni ecc.**

**Ci sono azioni “soft” di gestione che richiedono tempi brevi e che devono avere effetti lunghi**

**Bisogna:**

- **Intervenire sugli stili di vita**
- **Uscire dalla logica dell'emergenza**
- **Proporre con forza la bicicletta ed il trasporto collettivo**

# Pertanto:

- **Interventi gestionali**
- **Ridurre lo smodato uso dell'auto**
- **Dare alternative concrete e sicure all'auto, passare dalla auto-mobilità alla multi-mobilità**
- **Diversificare i sistemi di trasporto**
- **Creare consenso sulle alternative**

## Pertanto:

- C'è molto da fare e da sperimentare per politici, tecnici e operatori
- Andare a piedi ed in bicicletta sarà quello che “farà la differenza” per il futuro
- Ricordarsi che occupare il suolo pubblico, inquinare e fare rumore è un danno alla società !!!!
- Pensare ad una economia ecologica, a bilanci integrati tra azioni finanziarie, sociali e ambientali

# Interventi per la mobilità sostenibile

- Promozione del trasporto pubblico
- Tariffazione della sosta
- Sicurezza stradale con Visione zero
- Moderazione del Traffico
- Mobility Manager
- Car sharing e car pooling
- Il ruolo della bicicletta in città
- Educare alla mobilità
- Percorsi sicuri casa scuola
- Comunicare la Mobilità Sostenibile

Si tratta di argomenti fortemente collegati tra loro e con il concetto di salute

# Ci vuole armonia e bellezza



# La sicurezza stradale come prerequisito per la Mobilità Sostenibile

- Andare in bicicletta ed a piedi è 8 volte più rischioso che andare in auto
- Andare in motorino è da 7 a 30 volte più pericoloso che andare in auto, dipende dall'utilizzatore
- Bisogna ridurre i conflitti con i pedoni e le automobili
- **Bisogna creare l'offerta ciclabilità e pedonalità sicura e continua!!**

# Quali finalità per la Sicurezza Stradale in ambito urbano?

- **Indurre l'automobilista a guidare piano e con attenzione**  
*Evitare strade monotone a “canale” e proporre strade a situazione variabile*
- **Costruire strade scorrevoli ma lente e belle**  
*Rotonde, chicane, piattaforme rialzate, riordino della sosta*
- **Dare sicurezza ai pedoni e ciclisti**  
*Isole salvagente, attraversamenti rialzati, ciclabilità in sede*
- **Aumentare il verde, la sosta, gli spazi accoglienti**  
*La strada deve riacquistare la funzione sociale, ritornare ad essere il centro della comunità, il luogo di incontro e di socializzazione*



# La sicurezza stradale come prerequisito

## Una visione per la Mobilità Sostenibile 1

- Ottenere il 30% di mobilità ciclabile in ambito urbano
- La situazione attuale: il 40% dei morti e il 70% degli incidenti accadono in ambito urbano,
- Soprattutto nelle città medie e nei piccoli paesi la gente utilizza l'auto per fare brevissimi spostamenti, il 30 % degli spostamenti è inferiore ai 2 km, pertanto sono distanze tipiche da bicicletta, la pigrizia e soprattutto la paura del cittadino di subire incidenti disincentiva l'uso della bicicletta.

# La sicurezza stradale come prerequisito

La sicurezza stradale è un problema di soluzione hard, soft o innanzitutto politico di presa di coscienza?

- Problema ingegneristico, educativo e comunicativo
- Oppure non c'è nulla da fare?
- Le associazioni sono convinte che anche in Italia un miglior livello di sicurezza sulle strade è possibile!
- E' incredibile come un fenomeno che ha interessato moltissime persone con conseguenze molto pesanti non venga assunto automaticamente e politicamente a "problema oggettivo, evidente, prioritario".
- La circolazione stradale è un'attività 40 volte più pericolosa di ogni altra attività lavorativa; l'incidentalità diminuisce la vita media della gente di un anno circa.
- E' inaccettabile che l'Italia non abbia ancora intrapreso un percorso realmente incisivo sul fenomeno! Il percorso culturale deve essere analogo a quello intrapreso per la raccolta differenziata,
- Si deve dare sicurezza ai modi più a rischio se si vuole che sia ragionevole proporli ed utilizzarli.

# E' una visione utopistica o raggiungibile? 1

- È una realtà raggiungibile
- L'incidentalità influisce moltissimo sull'insicurezza di andare a piedi ed in bicicletta, anche la guida troppo brillante e un po' spericolata delle auto e dei motocicli semina paura e insicurezza.
- La qualità del traffico che è generato dalla qualità della guida e dall'educazione non tanto "stradale", ma proprio "sociale" in quanto correre su strade urbane in quartieri poco trafficati seminando insicurezza, parcheggiare sui marciapiedi, nei pressi degli incroci, non rispettare le precedenza, giustificare i comportamenti sconvenienti con la motivazione della fretta, di essere in ritardo, sono comportamenti egocentrici ed antisociali; è soprattutto una questione di maleducazione rassicurata dal fatto di non incorrere in sanzioni.

# La sicurezza stradale come prerequisito

## Una proposta: Visione zero

### I punti cardine di Visione zero

- I morti ed i feriti gravi in seguito ad incidenti non devono essere accettati come un effetto collaterale della circolazione stradale.
- Tutte le persone commettono errori, di conseguenza occorre concepire il sistema stradale in modo tale da ridurre al minimo gli effetti negativi dei possibili errori umani.
- Mobilità più sicura a partire dalle utenze deboli.
- Impegni puntuali di attuazione e scadenze temporali precise.
- Tutti gli utenti della strada devono assumersi le proprie responsabilità nei confronti della collettività.

# **La sicurezza stradale come prerequisito**

## **Visione zero propone di adattare la strada all'uomo**

- Evitare che l'errore umano provochi morti o feriti gravi
- Non si tratta di ridurre la mobilità ma di fare in modo che essa non produca incidenti gravi
- Sostenibilità in termini energetici, di emissioni, di uso dello spazio, di costi sociali per incidentalità
- Scegliere il mezzo adatto per ogni spostamento non solo in termini energetici o di convenienza di tempo ma anche di sicurezza

# Quali forme di partecipazione?

- L'argomento della sicurezza stradale trova poche occasioni di essere dibattuto nelle sedi istituzionali, e gran parte delle iniziative sono di tipo propositivo ma al di fuori dei percorsi istituzionali ufficiali. Un tema di così vasto interesse deve diventare a pieno titolo tema di discussione ampia e dovrebbe trovare spazio a livello locale in tutti i processi di Agenda 21 e a livello centrale in un centro studi autorevole che diffonda dati, proponga interventi, divulghi materiali, faccia cultura tecnica e di comunicazione nell'ambito di una strategia globale e soprattutto efficace. Su questi temi l'esperienza svizzera ha certamente molte cose da insegnare.

## Concludendo da dove iniziare?

# Gli strumenti operativi

- **I Piani Urbani del Traffico, PGTU, PPTU**

*Riduzione dell'inquinamento, dei tempi di spostamento, degli incidenti*

- **Il Piano Nazionale della sicurezza stradale**

*Ridurre i punti neri, creare banche dati, creare professionalità*

- **Le tecniche di Moderazione del Traffico**

*Promuovere l'integrazione piuttosto che la separazione funzionale  
Favorire la convivenza sulla strada di pedoni, ciclisti ed autoveicoli  
Riduzione degli incidenti e riqualificazione urbana della città*



# Moderazione del Traffico =

---

## Riduzione della velocità

(esempio la velocità 30 conferisce maggior sicurezza sulle strade)

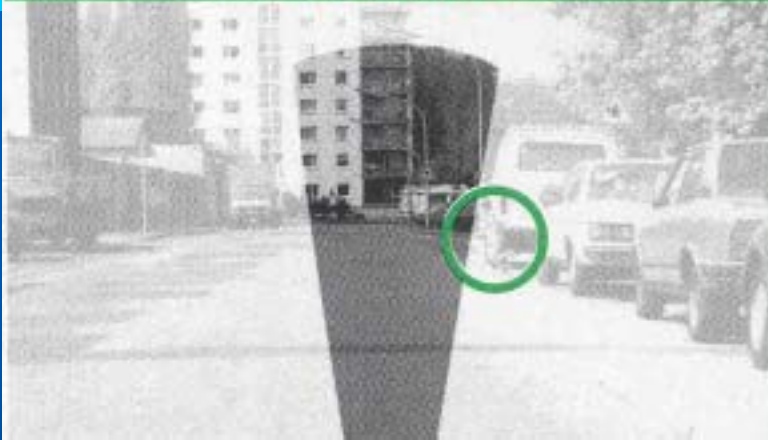
+

## Nuova ripartizione modale

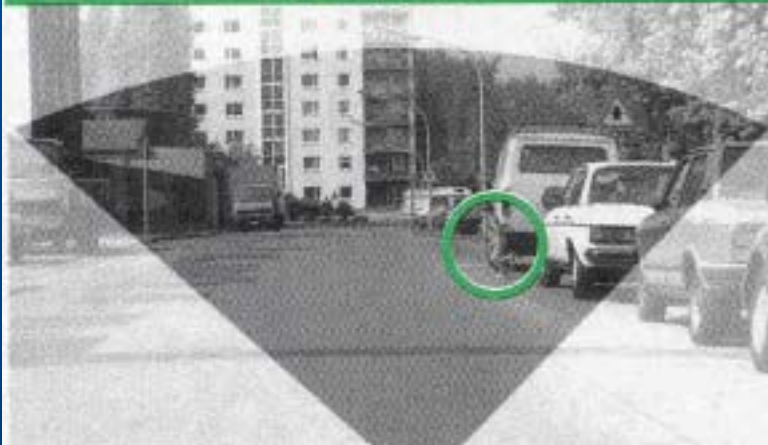
(cresce la modalità pedonale e ciclabile e si riduce l'autoveicolare)

# Moderaazione del Traffico

50 km/h



30 km/h



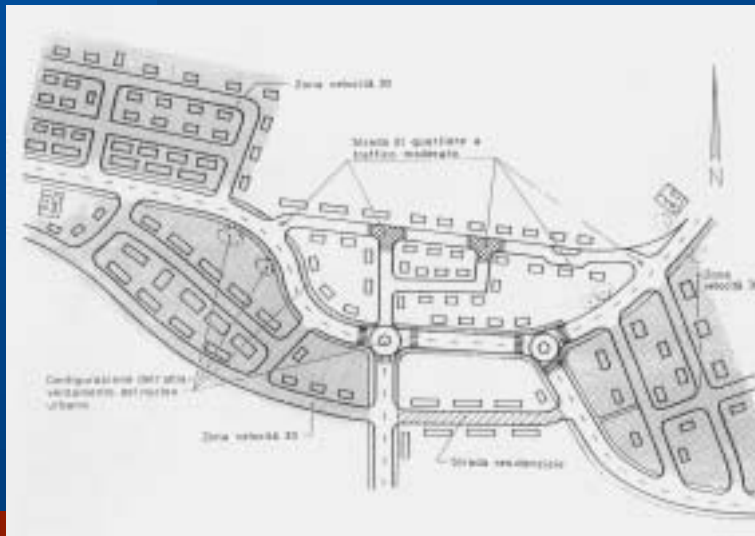
# Essere investiti ai 30 è come ...





# Linee guida

## Isola ambientale – definizione ed interventi



# Linee guida

## Isola ambientale – la segnaletica



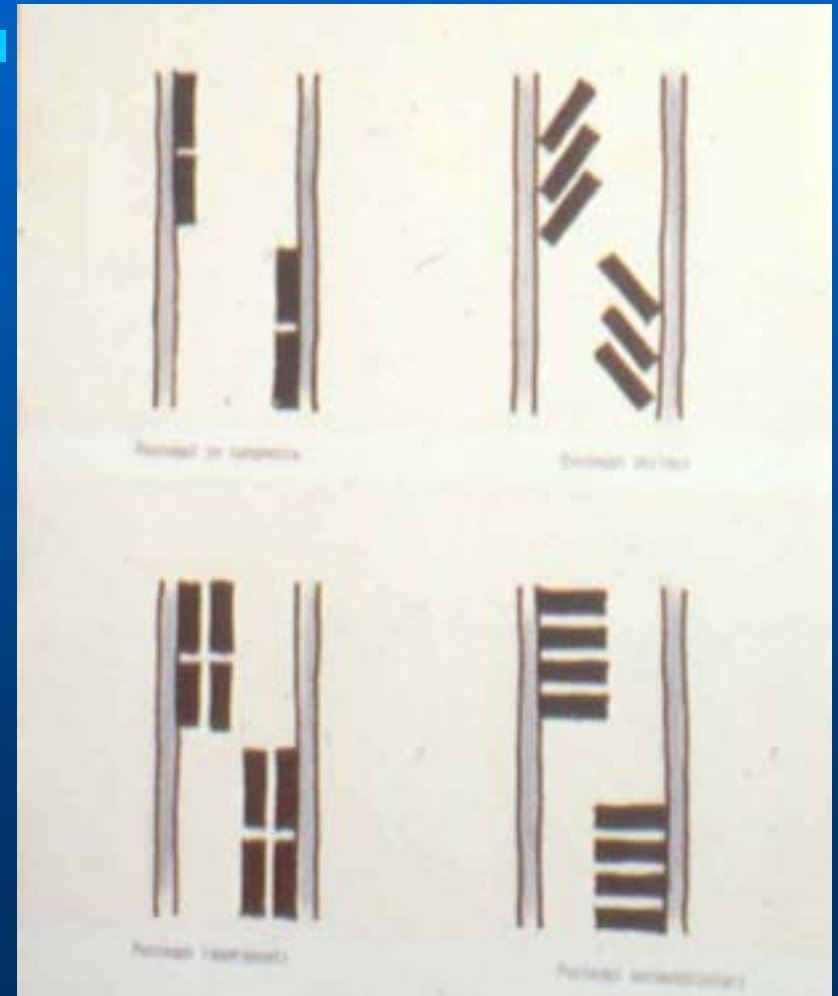
**Zona 30**



**Strada residenziale**

# Linee guida

## Isola ambientale – organizzazione della sosta



# Linee guida

## Isola ambientale – esempi

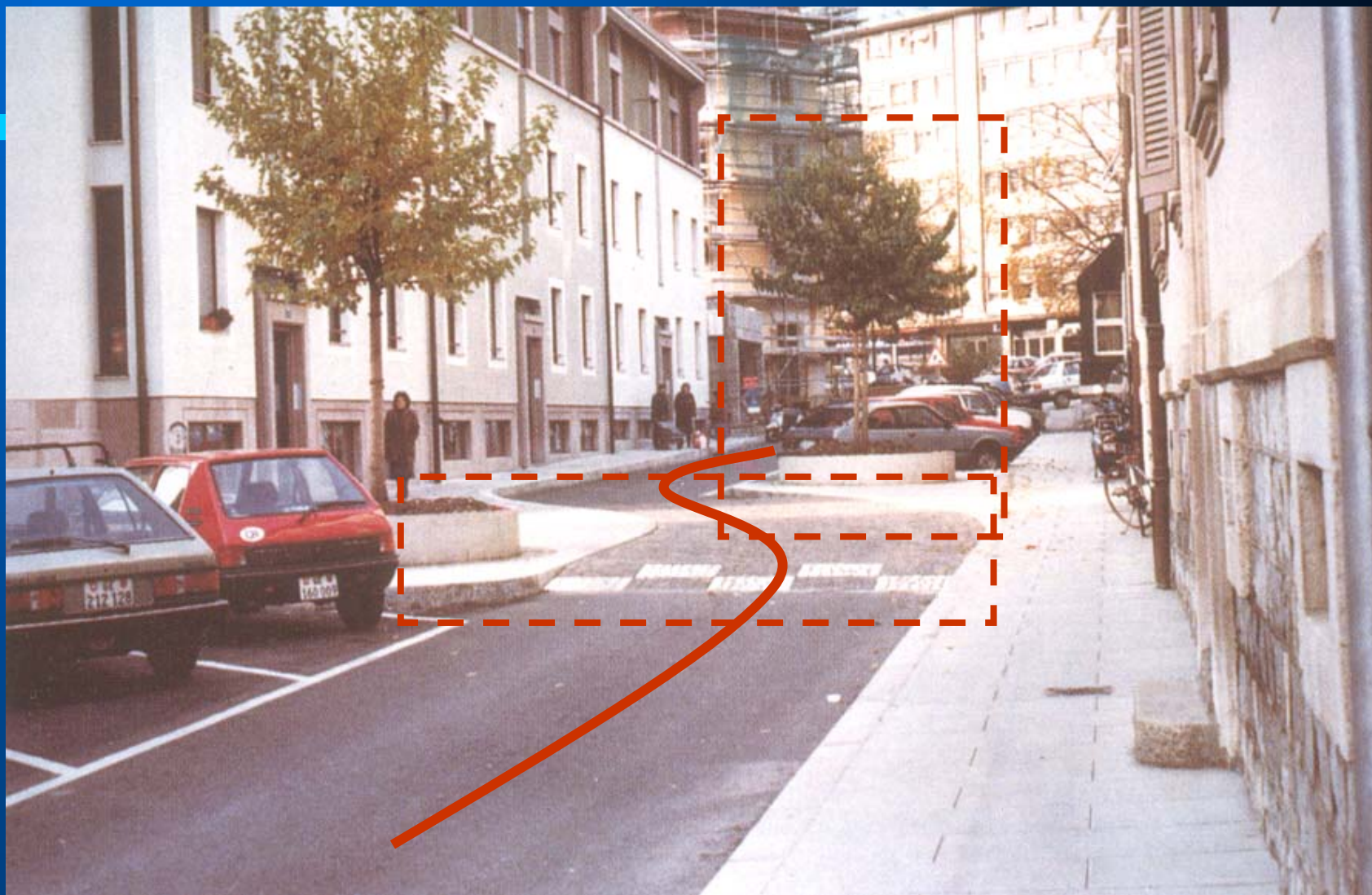




# Linee guida

## Isola ambientale – esempi







## MDT - la viabilità locale - isole ambientali - zone 30



## PARCHEGGI A PETTINE: MOLTI POSTI AUTO



# Interventi generali:

## - Sulla viabilità principale

1 - allargare i marciapiedi riducendo la larghezza stradale e realizzare le piattaforme rialzate per limitare la velocità



2 - dare continuità ai marciapiedi nelle intersezioni



## - Sulla viabilità interna

realizzare le zone 30 per la sicurezza pedonale



# le auto sfrecciano veloci - Soluzioni



Stringere la strada

Cambio di pavimentazioni e  
piattaforme rialzate



Spartitraffico centrale sormontabile



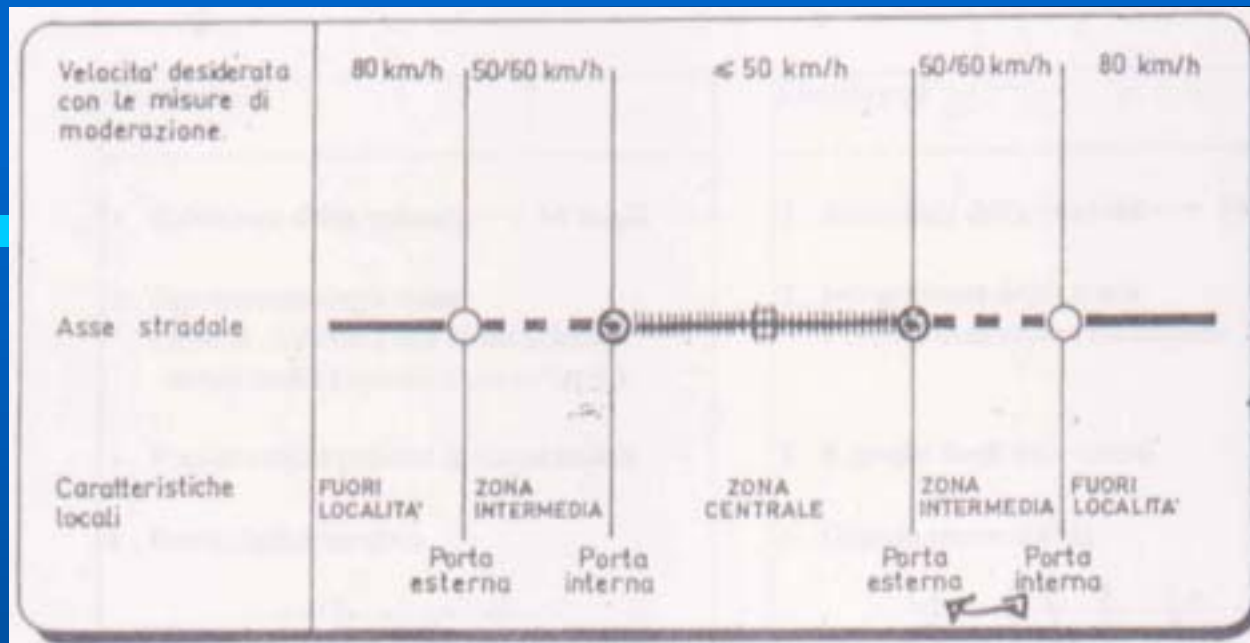
Intersezioni rialzate



Intersezioni rialzate



# Viabilità principale piccolo paese



# Casa vuol dire camminare?

## Vuol dire muoversi comodamente!



con il passeggino



con gli anziani



con la famiglia

## Bisogna creare l'offerta pedonale!



# Creare l'offerta pedonale!

manca di continuità pedonale - Soluzioni



Pordenone



Cattolica



Mezzocorona



Dare continuità ai marciapiedi

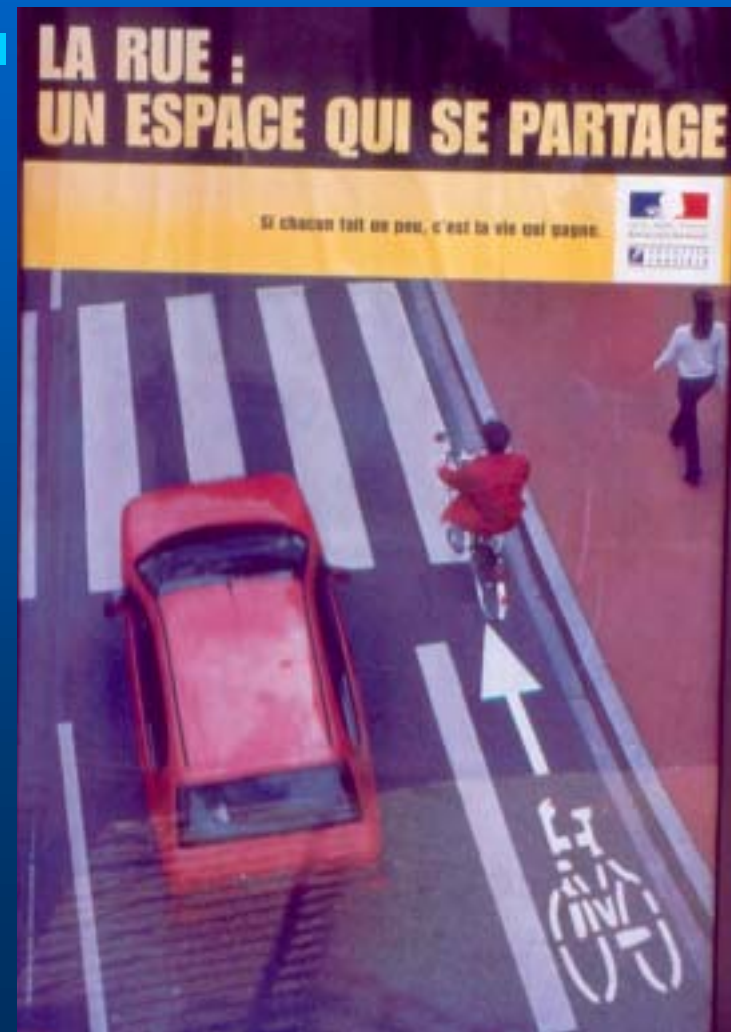
# Urbana vie semipedonali





# Comunicare la Mobilità Sostenibile

## Comunicare messaggi positivi



# Comunicare la Mobilità Sostenibile

## Comunicare messaggi positivi



# Comunicare la Mobilità Sostenibile

## Comunicare messaggi emozionali







**Pianificare la sicurezza stradale richiede risorse umane, politiche ed economiche, coinvolgimento dei cittadini e concertazione con il territorio**

**Per il futuro ricorda:**

- **“Andare a piedi ed in bici farà la differenza”**
- **Pensa in modo ecologico con bilanci integrati tra azioni finanziarie, sociali e ambientali**

# Per finire:

---

- **nella Mobilità Sostenibile siate protagonisti e non spettatori**
- **noi operatori della Mobilità Sostenibile stiamo coltivando querce, non prezzemolo, dobbiamo creare cultura duratura, forte, che cresce lentamente ma si radica bene!**