

Bimbimbici



a cura di

Fabio Masotti

Responsabile FIAB per Bimbimbici



**Bimbimbici 2006:
domenica 7 maggio**

Strade sicure per i bambini
Via le auto davanti le scuole

Con il patrocinio di:
Ministero dell'Ambiente
Arciragazzi
Medici per l'Ambiente
Federazione Italiana Medici Pediatri



Bimbimbici e solidarietà

ToGo By Bycycle: sostegno della mobilità ciclistica ad Agouklonou, un villaggio del Togo, attraverso la formula "una bici per famiglia, un meccanico per il villaggio".

COME BIMBIMBICI AIUTA IL TOGO

Ai bambini che partecipano a Bimbimbici viene chiesto 1 euro (chi vuole può contribuire con un'offerta maggiore a questo progetto di solidarietà). Ricevono la spilletta del "Club Bimbimbici" e contribuiscono al progetto **ToGo By Bycycle** al quale la FIAB devolgerà tutto l'utile della vendita delle spillette.



Bimbimbici 2006:

promuovere la mobilità sicura
e sostenibile in ambito urbano



Bimbimbici, una proposta concreta: *“a scuola a piedi o in bicicletta”*

Iniziativa nazionale della FIAB che si rivolge ai bambini, al mondo della scuola e della politica con il fine di:

- ✓ **Sensibilizzare e coinvolgere** le amministrazioni in progetti di “percorsi sicuri casa-scuola”
- ✓ **Migliorare** gli standard di sicurezza per chi si sposta a piedi o in bicicletta
- ✓ **Aiutare** il bambino nella conoscenza del territorio
- ✓ **Aiutare** il bambino nel processo di acquisizione di autonomia
- ✓ **Collaborare** col mondo della scuola in progetti di “didattica della mobilità sicura”
- ✓ **Collaborare** con varie competenze (vedi Medici per l’Ambiente e Federazione Italiana Medici Pediatri)



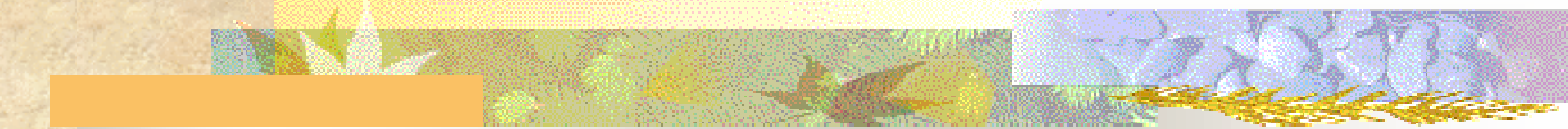
Bimbimbici e mobilità sicura e sostenibile: perché ?

- ✓ La mobilità motorizzata è in crisi e l'auto da elemento di libertà individuale si è trasformata in un vincolo che limita gli spostamenti.
- ✓ Soprattutto per i bambini la mobilità motorizzata costituisce un serio ostacolo alla propria autonomia e al diritto alla salute.
- ✓ Da qui l'esigenza di una *mobilità sicura e sostenibile*.
- ✓ Bimbimbici, con la proposta di "percorsi sicuri casa-scuola", è un elemento di *mobilità sicura e sostenibile*



La scuola, la FIAB, le amministrazioni propongono iniziative di percorsi sicuri casa-scuola

- **Reggio Emilia:** “**Andiamo a scuola in BICI BUS**”. In questo anno scolastico l’iniziativa inizia a marzo e si conclude a giugno; sono coinvolti oltre 300 studenti
- **Mirano (Ve):** “**Pedibus**”, iniziativa promossa dall’associazione FIAB/GIS in collaborazione con scuole ed ente pubblico che ha luogo da 2 anni
- **Milano:** associazione FIAB Ciclobby, Arciragazzi e genitori della scuola “I.Calvino” hanno dato luogo ad un progetto di accompagnamento a scuola a piedi e in bicicletta degli studenti
- **Udine:** “**Strada facendo**”, progetto promosso dall’associazione “La città possibile FVG” e finanziato dal Consiglio Regionale
- **Verona:** “**Vado a scuola da solo**”, progetto promosso dalla locale associazione FIAB in collaborazione con vari soggetti
- **Treviso:** “**Mobilità sicura**”, progetto ideato dalla scuola “L.Colletti” e sostenuto dall’amministrazione comunale



Mobilità motorizzata ed effetti su ambiente, salute e società

ambiente	salute	società
<ul style="list-style-type: none">■ Inquinamento dell'aria■ Cambiamenti climatici	<ul style="list-style-type: none">■ Incidenti■ Qualità della vita■ Problemi psico-fisici(dipendenza dall'auto e dagli altri)■ Riduzione dell'attività fisica■ Obesità e sovrappeso	<ul style="list-style-type: none">■ Alti costi per la collettività legati alle conseguenze degli incidenti stradali



L'inquinamento atmosferico urbano e la sua incidenza sulla salute

Da uno studio OMS del 1998 nelle otto maggiori città italiane emerge:

- ✓ 3.500 decessi
- ✓ 1.900 ricoveri per disturbi respiratori
- ✓ 2.700 ricoveri per disturbi cardiovascolari
- ✓ 31.500 casi di bronchite acuta nei bambini < 15 anni



Salute, ambiente e bambini

- ✓ Il rumore interferisce con la capacità di apprendimento. I bambini esposti a forti rumori (vicinanza ad aeroporti e autostrade) apprendono con maggiore difficoltà.
- ✓ Il 28% di tutte le bronchiti acute nei bambini <15 anni sono da attribuire a inquinamento da polveri fini.
- ✓ Una limitata mobilità provoca obesità e sovrappeso.

Uno studio promosso nel 2004 in Toscana dal Centro Ricerche Promozione Salute Siena (dati forniti dal prof. Mariano Giacchi) su un campione di bambini di 8 anni:

- ✓ ***33% sono in sovrappeso***
- ✓ ***10% sono obesi***



Andare a piedi o in bicicletta può:

- 1) dimezzare il rischio di malattie cardiovascolari, come lo smettere di fumare
- 2) ridurre del 50% il rischio diabete negli adulti
- 3) ridurre del 30% il rischio di sviluppare ipertensione

-

Un'analisi costi/benefici condotta negli USA indica in circa 5 miliardi di dollari il risparmio che si otterrebbe annualmente se tutti gli adulti sedentari camminassero regolarmente.



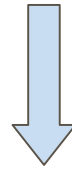
Camminare o andare in bicicletta per ottenere grandi benefici per la salute

Camminare o andare in bicicletta sono:

- ✓ attività facilmente accessibili a tutti;
- ✓ attività piacevoli;
- ✓ attività compatibili con gli impegni di adulti e bambini;
- ✓ attività che comportano costi bassissimi.

Perché i bambini non si spostano a piedi o in bicicletta?

Subiscono la mentalità radicata dei genitori



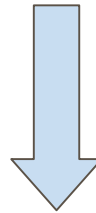
paura di una “precoce autonomia” del bambino

ma soprattutto

- ✓ paura del pericolo derivante dal traffico
- ✓ assenza di adeguate strutture che garantiscano la sicurezza

C'è perciò bisogno di una **nuova politica della mobilità** che assicuri in primo luogo sicurezza per tutti

Se i problemi sono complessi, la loro soluzione non può essere settoriale



mettere insieme competenze diverse;
confrontarsi e progettare unitariamente

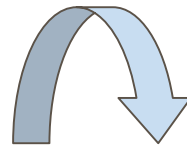


Necessità di realizzare una *“carta cittadina della mobilità, della salute e dell’ambiente”*

- che contenga piani di azione per una mobilità aperta alle problematiche della salute del cittadino e della salvaguardia ambientale
- che valuti i costi economici, sociali, ambientali e i costi della salute
- che sia in grado di creare le condizioni per spostamenti sicuri per tutti

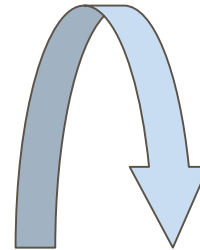
"Percorsi sicuri casa-scuola": una scommessa per una mobilità sicura e salutare

- maggior coordinamento ed integrazione fra esperti della mobilità, operatori sanitari, tecnici ambientali, operatori della scuola;
- una nuova politica delle amministrazioni che privilegi strategie della mobilità in grado di apportare vantaggi per la salute del bambino/cittadino



- ✓ creazione di percorsi sicuri casa-scuola inseriti in una rete di piste ciclabili
 - ✓ una politica di moderazione del traffico
 - ✓ maggiore efficienza del trasporto pubblico

C'è bisogno di politiche del trasporto, sviluppo e uso del territorio che assicurino sicurezza, salute e promuovano mobilità ciclabile e pedonale



- ✓ emendare il codice della strada
- ✓ equiparare la mobilità ciclistica e pedonale alla mobilità degli altri mezzi di trasporto
- ✓ promuovere politiche educative nella scuola
- ✓ raccogliere dati e promuovere ricerca



Ciclabilità: alcuni dati

Tutti gli stati europei progrediti hanno almeno il 5% del totale della rete viaria nazionale destinata ad uso ciclabile; l'Italia ne ha meno dell'1%

Rete ciclabile nazionale		Rete ciclabile cittadina
Svizzera	km 3.300	km 5.000
Austria	km 5.000	km 3.500
Germania	km 35.000	Decine di migliaia di km
Olanda	km 6.000	Migliaia di km
Inghilterra	km 12.000	Migliaia di km
Italia	km 1.000	Qualche centinaio di km (Fe
di cui circa 250 a Tn e Bz		è la città più ciclabile)



Dati Commissione Europea 1999 sull' uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola-lavoro

- Amsterdam 27%
- Basilea 23%
- Berna 15% città non pianeggiante
- Cambridge 27%
- Vasteras 33%
- Friburgo 22%
- Monaco 25%
- Strasburgo 15%
- Trondheim 8% città non pianeggiante
- Ferrara 31%



Bimbimbici 2000

35 città

Bimbimbici 2001

58 città

Bimbimbici 2002

95 città

Bimbimbici 2003

110 città

Bimbimbici 2004

123 città

Bimbimbici 2005

120 città





www.fiab-onlus.it

Segreteria Generale via Col Moschin, 1 30171 Mestre (Ve) tel/fax
041921515

Con il patrocinio di: Federazione Italiana Amici della Bicicletta



*Associazione
dell'Amici della Bicicletta*

A.N.P.A.
Agenzia Nazionale per la
Promozione dell'Amici della Bicicletta



6 Maggio 2001 Bimblimbici

Per una città solidale
Percorsi sicuri
casa-scuola



 **Electrolux**



EICMA

20 - 23 settembre 2001

Federazione Italiana
Amici della
Bicicletta



Bimblimbici 2002

Per una città
solidale
Strade sicure
per andare
a scuola



UNIPA

MONTI
DEI PASCHI
DI SIENA

Electrolux



FEDERAZIONE ITALIANA
AMICI DELLA BICICLETTA

LA CITTÀ A DUE RUOTE

progetto didattico per la scuola dell'obbligo



In collaborazione con



Comune di
REGGIO EMILIA
Assessorato Ambiente